

Wägeterminal Typ AS-WT-GKL

WAAGEN
FRIEDERICHS



Dieser mobile Wägeindikator ist in zwei verfügbaren Ausführungen erhältlich. Er bietet vielfältige Funktionen zur Rad- / Achslastmessung und zur Ermittlung des Fahrzeug-Gesamtgewichtes.

Abhängig von der geforderten Anwendung kann das Wägeterminal die Messwerte von bis zu vier Plattformen sowie deren Summe gleichzeitig ermitteln. Alternativ kann das Gesamtgewicht achsweise, durch Addition der Achslasten, ermittelt werden. Durch den integrierten Thermo-Streifendrucker werden die einzelnen Rad- und Achslasten und das Gesamtgewicht protokolliert.

Der Ausdruck kann individuell in unserem Werk gestaltet werden.

Die Wägeterminals können in Kombination mit Plattformen der Serie AS-RLM bestellt werden. Bei Achslastwaagen der Serie As-MiG ist das Wägeterminal AS-WT-GKL/2 serienmäßig im Lieferumfang enthalten.

CE-M eichfähig (OIML R-76 / EN 45501).

Ausstattung:

- Wägeterminal im Transportkoffer
- Hintergrundbeleuchtetes LCD-Display
- Alphanumerische Tastatur für Dateneingabe
- Integrierter Thermodrucker mit Datum/Uhrzeit, geeignet für individuelle Druckbelege
- Datenspeicher für Fahrzeugdaten (Kennzeichen und bis zu drei weitere Felder) und programmierbare Kopfzeilen für den Ausdruck
- Serielle Schnittstelle RS-232 für PC-Verbindung und Speicherung der Wägungen in Echtzeit
- Stromversorgung durch internen Akku; Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten
- Optional: USB-Kabel, USB-Stick für Speicherung der Wägedaten, Alibi Speicher

Versionen und Funktionen:

- **AS-WT-GKL/4:**
Anschluss von bis zu vier Plattformen / vier separate Waagenanschlüsse.
Software zur gleichzeitigen Ermittlung von Radlasten, Achslasten (optional), Gesamtgewicht und Schwerpunkt / prozentualer Lastverteilung.
- **AS-WT-GKL/2:**
Anschluss von bis zu zwei Plattformen / zwei Waagenanschlüsse zur statischen Messung und zwei Waagenanschlüsse zur dynamischen Messung.
Software zur Ermittlung des Gesamtgewichts durch achsweises Wägen.
Die Achslastermittlung erfolgt nach Wahl:
 - statisch, durch Tastendruck oder automatisch bei Stillstand
 - dynamisch, also automatisch beim langsamen Überfahren der WaageDas Gesamtgewicht wird selbsttätig durch Addition der Achslasten, nach einer programmierten Zeit oder Anzahl der Achsen, ermittelt.
- Durch die Tarafunktion ermöglichen beide Softwareversionen die Ermittlung und Dokumentation von Nettogewichten bei Be- und Entladungen, sowie bei Warenein- und Ausgang.